

**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE**

**NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA
O PROVEDBI UREDBE (EU) 2015/757 EUROPSKOG
PARLAMENTA I VIJEĆA OD 29. TRAVNJA 2015. O PRAĆENJU
EMISIJA UGLJIKOVA DIOKSIDA IZ POMORSKOG
PROMETA, IZVJEŠĆIVANJU O NJIMA I NJHOVOJ
VERIFIKACIJI TE O IZMJENI DIREKTIVE 2009/16/EZ**

Zagreb, siječanj 2017.

NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA O PROVEDBI UREDBE (EU) 2015/757 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 29. TRAVNJA 2015. O PRAĆENJU EMISIJA UGLJIKOVA DIOKSIDA IZ POMORSKOG PROMETA, IZVJEŠĆIVANJU O NJIMA I NJIHOVOJ VERIFIKACIJI TE O IZMJENI DIREKTIVE 2009/16/EZ

I. USTAVNA OSNOVA ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavna osnova za donošenje Zakona o provedbi Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ, sadržana je u odredbama članka 2. stavka 4. podstavka 2., članka 52. i članka 70. stavaka 2. i 3. Ustava Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 85/10 - pročišćeni tekst i 5/14 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske).

II. OCJENA STANJA I OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU ZAKONOM TE POSLEDICE KOJE ĆE DONOŠENJEM ZAKONA PROISTEĆI

Republika Hrvatska, kao stranka Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o promjeni klime (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj 2/96, dalje u tekstu: UNFCCC) i Kyotskog protokola uz Okvirnu konvenciju Ujedinjenih naroda o promjeni klime (Narodne novine – Međunarodni ugovori, broj 5/07), preuzela je obvezu provedbe mjera koje će, zajedno s mjerama ostalih stranaka UNFCCC i Kyotskog protokola, doprinijeti postupnom smanjenju emisija stakleničkih plinova u atmosferi. Pariškim sporazumom se utvrđuju obveze smanjenja, odnosno ograničenja emisija stakleničkih plinova za sve države svijeta i primjenjuje se od 2020. godine.

Pomorski promet utječe na globalnu klimu i kvalitetu zraka, kao rezultat emisija ugljikova dioksida (CO₂) i ostalih njime uzrokovanih emisija, uključujući dušikove okside (NO_x), sumporne okside (SO_x), metan (CH₄), čestice i crni ugljik (BC). Međunarodni pomorski promet ostaje jedina vrsta prijevoza koja nije obuhvaćena obvezom Europske unije za smanjenje emisije stakleničkih plinova. Emisije CO₂ iz međunarodnog pomorskog prometa unutar Europske unije od 1990. godine do 2007. godine povećale su se za 48% stoga je potrebno smanjiti navedene emisije u skladu s Rezolucijom Europskog parlamenta od 5. veljače 2014. godine o okviru klimatske i energetske politike do 2030. godine. Europsko vijeće je Zaključkom od 23. i 24. listopada 2014. godine podržalo obvezujući cilj Europske unije u smislu domaćeg smanjenja emisije stakleničkih plinova za najmanje 40% do 2030. godine u odnosu na 1990. godinu. Glavni pokretač rasta emisije stakleničkih plinova je povećana potražnja za pomorskim transportom potaknuta rastom svjetske trgovine.

Međunarodna pomorska organizacija (*International Maritime Organisation*; IMO) je 2011¹. godine usvojila tehničke i operativne mjere, posebno indeks energetske učinkovitosti za nove brodove i plan za upravljanje energetskom učinkovitosti broda, koje će dovesti do poboljšanja u vezi sa smanjenjem očekivanog porasta emisija stakleničkih plinova. Međutim,

¹ MEPC.203(62): Izmjene i dopune Priloga Protokola iz 1997. godine o izmjenama i dopunama Međunarodne konvencije za sprečavanje onečišćenja s brodova, izmijenjene Protokolom iz 1978. godine (uključivanje propisa o energetskoj učinkovitosti za brodove u Prilogu VI. Međunarodne konvencije za sprečavanje onečišćenja s brodova), iz 2011. godine.

samo tim navedenim mjerama ne može doći do potpunog smanjenja emisija stakleničkih plinova u međunarodnom pomorskom prometu kako bi se povećanje globalne temperature ograničilo na 2°C. U skladu s podacima IMO-a, primjenom operativnih mjera i postojećih tehnologija potrošnja energije i emisije CO₂ brodova mogle bi se smanjiti do 75%, a za znatan dio tih mjera može se smatrati da su isplative i da bi kao takve mogle donijeti neto korist sektoru jer se zbog smanjenih troškova za gorivo osigurava povrat svih operativnih troškova ili troškova ulaganja.

Kako bi se u budućnosti smanjile emisije CO₂ iz pomorskog prometa na razini Europske unije, kao jedan od preduvjeta, uspostavlja se sustav za praćenje emisija CO₂, izvješćivanje o njima i njihove verifikacije na temelju potrošnje goriva brodova kao prvog koraka u sklopu postupnog uključivanja emisija iz pomorskog prometa u obvezu Europske unije za smanjenje emisija stakleničkih plinova uz emisije iz drugih sektora koje su već uključene u tu obvezu.

Veliki dio obveza koje propisuje Uredba (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 123/55, 19. 5. 2015.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2015/757) već je uključen u tzv. SEEMP (*Ship Energy Efficiency Management Plan*), te provođenje ove Uredbe ne bi administrativno dodatno opterećivao brodare. SEEMP je obavezan od 1. siječnja 2013. godine i odnosi se na sve brodove iznad 400 GT, što znači da su uključeni i brodovi obuhvaćeni Uredbom (EU) 2015/757. Hrvatski brodari su već u velikoj mjeri spremni na odredbe MARPOL konvencije i njenih priloga². Odluka MEPC.203(62) Dodatka VI MARPOL konvencije³ već propisuje i smanjenja emisija CO₂ koja su u prvoj fazi 10%, a zatim će se svakih 5 godina postavljati sve stroži zahtjevi, te je očito da su manje-više zahtjevi koji su predviđeni Uredbom (EU) 2015/757 već u primjeni kroz SEEMP.

Prema članku 115. Zakona o zaštiti zraka (Narodne novine, br. 130/11 i 47/14) koji regulira izvršenje obveze Republike Hrvatske u odnosu na zadržavanje emisija u okviru godišnje nacionalne kvote za sektore izvan sustava trgovanja, propisana je nadležnost nad sektorskim emisijama nadležnim tijelima državne uprave. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike prema istom članku kontrolira izvršavanje obveza po sektorima te predlaže dodatne mjere, u slučaju prekomjernog rasta emisija.

Pored zakonodavnog okvira, provedba mjera za smanjenje emisija stakleničkih plinova utvrđena je i Planom zaštite zraka, ozonskog sloja i ublaženja klimatskih promjena u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2013. do 2017. godine (Narodne novine, broj 139/13).

Uredba (EU) 2015/757 primjenjuje se od 1. srpnja 2015. godine u svim državama članicama Europske unije.

Ovim Zakonom utvrđuju se pravila za točno praćenje emisija ugljikova dioksida (CO₂) i druge relevantne informacije o brodovima većim od 5.000 bruto tona (BT), koji dolaze u luke Europske unije, polaze iz tih luka ili se u njima nalaze te za izvješćivanje o emisijama i njihovoj verifikaciji, radi promicanja smanjenja emisija CO₂ iz pomorskog prometa na troškovno učinkovit način. Brodovi iznad 5.000 BT čine oko 55% brodova koji pristaju u luke Europske

² MARPOL je Međunarodna konvencija o sprječavanju onečišćenja s brodova iz 1973. godine, izmijenjena Protokolom iz 1978. godine

³ MEPC.203(62): Izmjene i dopune Priloga Protokola iz 1997. godine o izmjenama i dopunama Međunarodne konvencije za sprečavanje onečišćenja s brodova, izmijenjene Protokolom iz 1978. godine (uključivanje propisa o energetske učinkovitosti za brodove u Prilogu VI. Međunarodne konvencije za sprečavanje onečišćenja s brodova), iz 2011. godine.

unije i odgovorni su za oko 90% povezanih emisija CO₂. Iz ove obveze bili bi isključeni brodovi manji od 5.000 BT koji čine oko 40% flote, a doprinose sa svega 10% emisija.

Praćenje i izvješćivanje provodit će se prvenstveno na način da brodari za svako putovanje (ukoliko ima manje od 300 putovanja tijekom izvještajnog razdoblja) izračunaju količinu ispuštenog CO₂, odnosno skupno za sva putovanja ako ima više od 300 putovanja tijekom izvještajnog razdoblja, kao izravnu korelaciju odnosa potrošenog goriva i ispuštenih stakleničkih plinova. Brodari će biti dužni jednom godišnje izvijestiti Europsku komisiju, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture te Hrvatsku agenciju za okoliš i prirodu o količini ispuštenog CO₂.

Verifikaciju izvješća o emisijama te ocjenjivanje sukladnosti plana praćenja s Uredbom (EU) 2015/757 obavljat će verifikacijsko tijelo akreditirano od strane nadležnog akreditacijskog tijela država članica, a to je u Republici Hrvatskoj Hrvatska akreditacijska agencija.

Dokument o usklađenosti izdaje verifikacijsko tijelo ako izvješće o emisijama zadovoljava zahtjeve određene Uredbom (EU) 2015/757, a spomenuta isprava će morati biti na brodu do 30. lipnja godine koja slijedi nakon kraja razdoblja izvješćivanja.

U Uredbi (EU) 2015/757 su vremenski rokovi postupni kako bi se brodari mogli pripremiti za provedbu premda brodari imaju iskustva prema obvezama iz propisa donesenih od strane Međunarodne pomorske organizacije (IMO) kao npr. izrada Plana za upravljanje energetsom učinkovitosti broda (SEEMP).

Republika Hrvatska je formirala stajališta prilikom donošenja Uredbe (EU) 2015/757 u čemu su sudjelovala sva relevantna tijela.

Odredbe Uredbe (EU) 2015/757 detaljnije uređuju:

- obveze brodarskim kompanijama da za svaki brod potpuno i sustavno prate i izvješćuju o emisijama CO₂ u svim lukama pod nadležnošću države članice i za sva putovanja u luku ili iz luke u nadležnosti države članice
- metode praćenja emisija CO₂
- sadržaj plana praćenja te rok za podnošenje plana praćenja verifikatoru te da će Europska komisija provedbenim aktom propisati obrasce za planove praćenja
- slučajeve kada se izmjenjuju planovi praćenja i koga brodarske kompanije o istome obavještavaju
- rokove i obvezu brodarskim kompanijama da prate emisije CO₂ za svaki brod po svakom putovanju i na godišnjoj osnovi
- pokazatelje koji se prate za svaki brod na osnovi pojedinačnog putovanja, te u kojim slučajevima se za brod pokazatelji prate na godišnjoj osnovi
- pokazatelje koji se prate za svaki brod i za svaku kalendarsku godinu
- rok do kojeg brodarske kompanije dostavljaju Europskoj komisiji verificirano izvješće o emisijama te propisuje sadržaj izvješća o emisijama
- obvezu dostavljanja izvješća o emisijama uz pomoć automatiziranih sustava i u formatima, koje će provedbenim aktima odrediti Europska komisija
- način na koji verifikator ocjenjuje usklađenost plana praćenja s odredbama ove Uredbe, sadrži li izvješće o emisijama netočnosti ili neusklađenosti sa zahtjevima ove Uredbe te postupanje u takvim slučajevima
- opće obveze i opća načela za verifikatore te njegovu neovisnost
- postupke verifikatora kod verifikacije izvješća o emisijama te propisuje da je Europska komisija ovlaštena donositi delegirane akte s ciljem daljnjeg određivanja pravila za aktivnosti verifikacije iz ove Uredbe

- postupke akreditiranja verifikatora te da je Europska komisija ovlaštena donositi delegirane akte radi daljnjeg određivanja metoda akreditacije verifikatora
- sadržaj dokumenta o usklađenosti, propisuje da verifikator bez odgode obavješćuje Europsku komisiju i nadležno tijelo države članice pod čijom zastavom plovi brod o izdavanju svakog dokumenta o usklađenosti te da će Europska komisija provedbenim aktima utvrditi tehnička pravila o formatima razmjene podataka, uključujući elektroničke obrasce
- obvezu i rok držanja valjanog dokumenta o usklađenosti na brodu
- poduzimanje svih potrebnih mjera kako bi se osigurala usklađenost s obvezama praćenja i izvješćivanja za brodove koji plovo pod zastavom države članice
- uspostavu sustava sankcija zbog neusklađenosti s obvezama praćenja i izvješćivanja, koje se primjenjuju u slučaju povreda odredbi ove Uredbe i sve potrebne mjere kako bi se osiguralo nametanje tih sankcija
- rok do kojega Europska komisija javno obznanjuje informacije o emisijama CO₂ te da Europska komisija ostale podatke koji se ne odnose na CO₂ neće javno obznaniti ukoliko nije moguće objedinjavanje podataka. Propisuje se i da će Europska komisija svake dvije godine ocjenjivati ukupni učinak sektora pomorskog prometa na globalnu klimu
- da Europska komisija redovito obavještava Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) o provedbi Uredbe (EU) 2015/757 te propisuje razmjenu informacija Europske komisije i država članica s trećim zemljama
- ovlast Europske komisije za donošenje delegiranih akata i vremensko razdoblje na koje joj se daje ovlast te tko može i na koji način opozvati delegiranje ovlasti Europskoj komisiji te savjetovanje sa stručnjacima država članica
- da Europskoj komisiji pomaže odbor osnovan u smislu odbora iz Uredbe (EU) 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije i način postupanja odbora
- da se u Prilogu IV. Direktive 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o nadzoru države luke (preinačena), dodaje točka 50
- metode praćenja emisija CO₂ sukladno prilogu I. Uredbe (EU) 2015/757
- praćenje drugih relevantnih informacija sukladno prilogu II. Uredbe (EU) 2015/757.

Ovim se Zakonom utvrđuju nadležna tijela, upravni i inspekcijski nadzor te prekršajne odredbe za provedbu gore navedenih zadaća u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2015/757.

III. OCJENA I IZVORI POTREBNIH SREDSTAVA ZA PROVOĐENJE ZAKONA

Za provedbu ovoga Zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u državnom proračunu Republike Hrvatske.

**NACRT PRIJEDLOGA ZAKONA
O PROVEDBI UREDBE (EU) 2015/757 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 29.
TRAVNJA 2015. O PRAĆENJU EMISIJA UGLJIKOVA DIOKSIDA IZ POMORSKOG
PROMETA, IZVJEŠĆIVANJU O NJIMA I NJIHOVOJ VERIFIKACIJI TE O IZMJENI
DIREKTIVE 2009/16/EZ**

I. OPĆE ODREDBE

Svrha Zakona

Članak 1.

Ovim se Zakonom utvrđuju nadležna tijela i zadaće nadležnih tijela, inspekcijski nadzor te prekršajne odredbe za provedbu Uredbe (EU) 2015/757 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji te o izmjeni Direktive 2009/16/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 123/55, 19.5.2015.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2015/757).

Pojmovi

Članak 2.

(1) Pojmovi u smislu ovoga Zakona imaju jednako značenje kao pojmovi uporabljeni u Uredbi (EU) 2015/757.

(2) Izrazi koji se koriste u ovom propisu, a imaju rodno značenje odnose se jednako na muški i ženski rod.

II. NADLEŽNA TIJELA I NJIHOVE NADLEŽNOSTI

Nadležna tijela

Članak 3.

(1) Za provedbu Uredbe (EU) 2015/757 i ovoga Zakona nadležni su središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša, središnje tijelo državne uprave nadležno za pomorstvo, Hrvatska akreditacijska agencija i Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, svaki u okviru svoga propisanog djelokruga.

(2) U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2015/757 i ovoga Zakona ministarstva iz stavka 1. surađuju sa središnjim tijelima državne uprave nadležnim za poslove gospodarstva, poduzetništva, unutarnjih poslova i drugim institucijama.

Zadaće nadležnih tijela

Članak 4.

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2015/757 i ovoga Zakona središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša obavlja sljedeće poslove:

1. u okviru svoga propisanog djelokruga održava tehničku razmjenu s trećim zemljama u skladu s člankom 22. stavkom 2. Uredbe (EU) 2015/757

2. sudjeluje u savjetovanju s Europskom komisijom u skladu s člankom 23. stavkom 1. Uredbe (EU) 2015/757
3. na temelju prikupljenih podataka o emisijama CO₂ iz pomorstva izrađuje izvješća za potrebe razmjene podataka s međunarodnim organizacijama u skladu s potvrđenim međunarodnim ugovorima te za potrebe razmjene podataka s nadležnim tijelima Europske unije.

Članak 5.

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2015/757 i ovoga Zakona središnje tijelo državne uprave nadležno za pomorstvo obavlja sljedeće poslove:

1. zaprima obavijesti verifikatora u skladu s člankom 17. stavkom 4. Uredbe (EU) 2015/757
2. osigurava usklađenost s obvezama ovog Zakona za brodove koji plove pod zastavom Republike Hrvatske u skladu s člankom 19. stavkom 1. Uredbe (EU) 2015/757
3. provodi inspekcijski nadzor brodova u skladu s Pomorskim zakonikom (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) kojim se uređuje obavljanje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe i u skladu s člankom 19. stavcima 2. i 3. Uredbe (EU) 2015/757
4. provodi prekršajni postupak zbog neusklađenosti s obvezama i obavještava Europsku komisiju, u skladu s člankom 20. stavkom 1. Uredbe (EU) 2015/757
5. uspostavlja razmjenu informacija i suradnju nadležnih tijela te dostavlja informacije u skladu s člankom 20. stavkom 2. Uredbe (EU) 2015/757
6. u okviru svoga propisanog djelokruga održava tehničku razmjenu s trećim zemljama u skladu s člankom 22. stavkom 2. Uredbe (EU) 2015/757
7. sudjeluje u savjetovanju s Europskom komisijom u skladu s člankom 23. stavkom 1. Uredbe (EU) 2015/757.

Članak 6.

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2015/757 i ovoga Zakona Hrvatska agencija za okoliš i prirodu obavlja sljedeće poslove:

1. zaprima izvješća društva o emisijama u skladu s člankom 11. stavkom 1. Uredbe (EU) 2015/757, u formatu u skladu s člankom 12. Uredbe (EU) 2015/757
2. zaprima obavijesti verifikatora u skladu s člankom 17. stavkom 4. Uredbe (EU) 2015/757.

Članak 7.

U svrhu provedbe Uredbe (EU) 2015/757 Hrvatska akreditacijska agencija obavlja poslove akreditacije verifikatora u skladu s člankom 16. Uredbe (EU) 2015/757.

III. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 8.

(1) Inspekcijski nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2015/757 i ovoga Zakona provodi središnje tijelo državne uprave nadležno za pomorstvo unutar kojeg djeluje Inspekcija sigurnosti plovidbe.

(2) Inspekcijski nadzor iz stavka 1. ovoga članka provodi se u skladu s propisima kojima se uređuje obavljanje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe i ovim Zakonom.

Članak 9.

(1) Ako se u inspekcijskom nadzoru utvrdi da je povrijeđen ovaj Zakon, inspektor sigurnosti plovidbe će nadležnom tijelu podnijeti optužni prijedlog zbog prekršajnog djela.

(2) Inspektor sigurnosti plovidbe izdaje rješenje kojim se odbija uplovljavanje broda i dostavlja informacije u skladu s člankom 20. stavkom 3. Uredbe (EU) 2015/757.

(3) Inspektor sigurnosti plovidbe odbit će uplovljavanje u luke u Republici Hrvatskoj brodovima kojima je izdana zabrana uplovljavanja u luke drugih država članica u skladu s člankom 20. stavkom 3. Uredbe (EU) 2015/757.

(4) Ako se u inspekcijskom nadzoru utvrdi da je povrijeđen ovaj Zakon, inspektor ima pravo i obvezu poduzeti druge mjere i izvršiti druge radnje za koje je ovlašten na temelju ovoga Zakona i Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15).

(5) Protiv rješenja iz stavka 2. ovoga članka nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor.

IV. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 10.

(1) Povrede odredaba ovoga Zakona koje su ovim Zakonom određene kao prekršaji smatraju se pomorskim prekršajima u smislu članka 989. stavka 1. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15).

(2) Na postupak i tijela za vođenje prekršajnog postupka po prekršajima iz stavka 1. ovoga članka primjenjuju se odredbe članka 989. stavka 2. i članaka 990. do 992. Pomorskog zakonika (Narodne novine, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15).

Članak 11.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 30.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj pravna osoba koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti sukladno Međunarodnom pravilniku o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik) ako se na brodu koji uplovljava u luku u Republici Hrvatskoj ne nalazi valjani dokument o usklađenosti sukladno članku 18. Uredbe (EU) 2015/757.

(2) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se obrtnik novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 15.000,00 kuna

(3) Za prekršaj iz stavka 1. ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 5.000,00 kuna.

V. ZAVRŠNA ODREDBA

Članak 12.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

OBRAZLOŽENJE

Uz članak 1.

Odredbama ovoga članka propisuje se svrha Zakona utvrđivanjem nadležnih tijela i zadaća nadležnih tijela i inspekcijski nadzor te prekršajne odredbe za provedbu Uredbe (EU) 2015/757.

Uz članak 2.

Odredbama ovoga članka određuju se pojmovi u smislu ovoga Zakona i imaju jednako značenje kao pojmovi uporabljeni u Uredbi (EU) 2015/757.

Uz članak 3.

Odredbama ovoga članka određena su tijela državne uprave nadležna za zaštitu okoliša i pomorstvo te Hrvatska akreditacijska agencija i Hrvatska agencija za okoliš i prirodu za provedbu Uredbe (EU) 2015/757 i ovoga Zakona.

Uz članak 4.

Odredbama ovoga članka propisane su zadaće središnjeg tijela državne uprave nadležnog za zaštitu okoliša za provedbu Uredbe (EU) 2015/757.

Uz članak 5.

Odredbama ovoga članka propisane su zadaće središnjeg tijela državne uprave nadležnog za pomorstvo za provedbu Uredbe (EU) 2015/757.

Uz članak 6.

Odredbama ovoga članka propisane su zadaće Hrvatske agencije za okoliš i prirodu za provedbu Uredbe (EU) 2015/757.

Uz članak 7.

Odredbama ovoga članka propisane su zadaće Hrvatske akreditacijske agencije za provedbu Uredbe (EU) 2015/757.

Uz članke 8. i 9.

Odredbama ovih članaka propisan je inspekcijski nadzor nad provedbom Uredbe (EU) 2015/757 kojeg obavlja Inspekcija sigurnosti plovidbe.

Uz članke 10. i 11.

Odredbama ovih članaka propisuju se prekršajne odredbe za provedbu Uredbe (EU) 2015/757 i ovoga Zakona.

Uz članak 12.

Odredbom ovoga članka propisuje se stupanje na snagu ovoga Zakona.